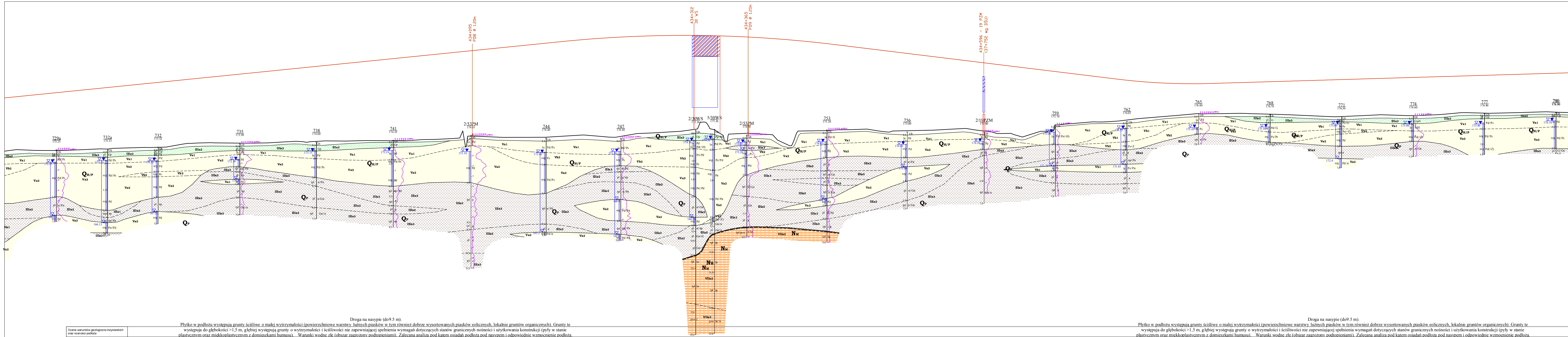


Droga na nasypie (do9.5 m).

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków w tym również dobrze wysortowanych piasków eolicznych, lokalnie gruntów organicznych). Grunty te występuja do głębokości >1,5 m, głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (pyły w stanie plastycznym oraz miękkoplastycznym z domieszkami humusu). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

Droga na nasypie (do9.5 m).

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków w tym również dobrze wysortowanych piasków eolicznych, lokalnie gruntów organicznych). Grunty te występuja do głębokości >1,5 m, głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (pyły w stanie plastycznym oraz miękkoplastycznym z domieszkami humusu). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nosności podłoża

Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich

WARUNKI ZŁOŻONE

OBIEKT 30WS

WARUNKI ZŁOŻONE

Rzędne niwelety - wariant W1

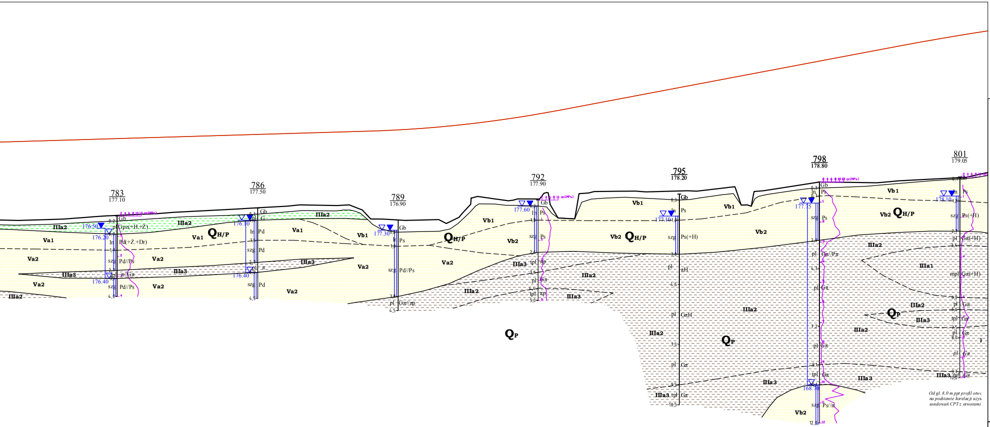
Rzędne niwelety - wariant W2

Rzędne istniejące

Odległości

Kilometraż

433+800
433+900
434+000
434+100
434+200
434+300
434+400
434+500
434+600
434+700
434+800
434+900
435+000
435+100



Od gł. 8,0 m ppt profil otwo
na podstawie korelacji uzys
sondowań CPT z otworami

Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nośności podłoża	Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich	Rzędne niwelety - wariant W1	Rzędne niwelety - wariant W2	Rzędne istniejące	Odległości	Kilometraż
		180.81	180.82	176.90	80.00	
		180.88	180.88	176.96	00.00	435+200
		180.96	180.94	177.11	20.00	
			181.00	177.20	40.00	
		181.03				
			181.06	177.32	60.00	
		181.11	181.12	177.43	80.00	
		181.18	181.18	177.54	00.00	435+300
		181.25	181.24	177.65	20.00	
			181.30	177.65	40.00	
		181.33	181.33	177.14	50.43	
					57.84	
			181.36	176.94	60.00	
		181.45	181.49	176.91	80.00	
		181.66	181.66	177.30	98.21	
		181.68	181.68	177.49	00.00	435+400
		182.01	181.94	177.87	20.00	
			182.26	178.34	40.00	
		182.37	182.37	177.01	45.99	
		182.45				
			182.64	178.25	60.00	
		182.92	183.02	178.34	80.00	
		183.39	183.39	178.34	00.00	435+500
		183.87	183.77	178.41	20.00	
			184.15	177.64	40.00	
		184.34			47.84	
			184.53	178.46	60.00	
		184.81	184.91	178.62	80.00	
		185.28	185.28	178.74	00.00	435+600
		185.58	185.58	178.86	15.92	
		185.75	185.66	178.88	20.00	
		186.18	186.02	178.99	40.00	

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	**- nasypy budowlane i niekontrolowane**	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	**- torfy**	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	**- namuły**	
IIIa1 - IIIa4	**- mułki**	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	**- iły**	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	**- piaski**	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	**- piaski**	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	**- pospółki**	
VI1-VI4	**- gliny zwałowe**	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	**- iły**	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	**- piaski**	
VIIc1, VIIc2	**- mułki**	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{a1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI A-A
wzdłuż osi drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	

Nr archiwalny:	*Data opracowania:*	*Skala:*	*Nr zał.:*
1690	kwiecień 2016	**1: 1000**	**2.2A**
			Nr arkusza: **16/25**